



R40 INGENIERÍA y fabricación de:
Defensas, caballetes, portaequipajes y accesorios para motos.
Producto: Caballete Central **VARADERO**
Modelo: Honda Varadero XLV 1000 
Código: CC003 

¿Porqué el nombre **R40** ?



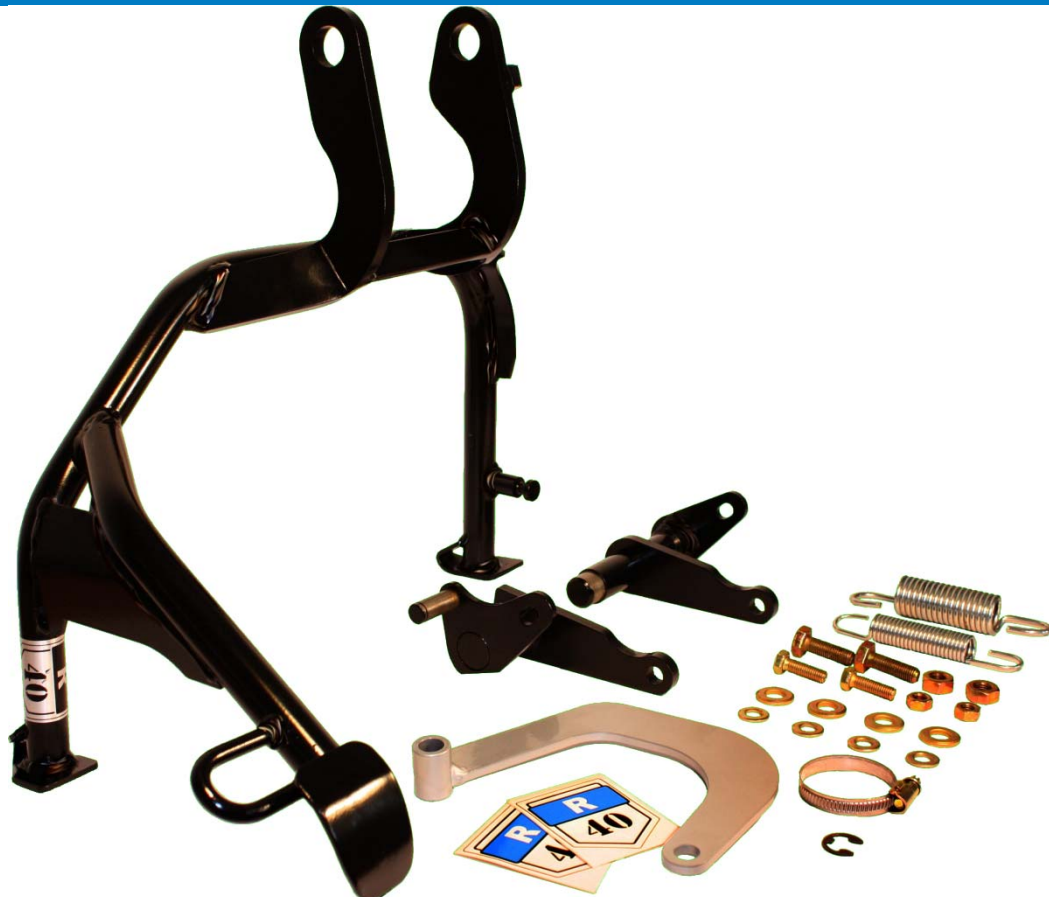
Porque queremos rendir merecido homenaje a la carretera más larga y espectacular de la Argentina.

La mágica Ruta Nacional 40, que a través de más de 5.000 Km por la Cordillera de los Andes en Argentina ha sido, es y será objetivo de viajes para incontables aventureros motociclistas.

Encarar con tu moto bien equipada y protegida te permitirá vivir una increíble aventura junto a tu moto. Llegarás desde Cabo Vírgenes (Santa Cruz) hasta La Quiaca (Jujuy), treparás sobre el nivel del mar hasta casi 5.000 metros, atravesarás 236 puentes, cruzarás 18 importantes ríos, bordearás 13 grandes lagos y salares, llegarás a 20 reservas y parques nacionales, y conectarás 27 pasos cordilleranos. Nosotros nos propusimos ayudarte y viajaremos en tu moto.

El equipo de trabajo de **R40** agradece tu confianza en nuestros productos y que nos permitas viajar con vos...

Ilustración del producto



Contenido de paquete:

Item	Descripción:	Cantidad:
1	Cuerpo principal de caballete central	1
2	Eje izquierdo de soporte principal	1
3	Eje derecho de soporte principal	1
4	Gancho para montaje resortes	1
5	Resorte externo	1
6	Resorte interno	1
7	Tornillo Cabeza hexagonal M10	2
8	Tornillo Cabeza hexagonal M8	2
9	Arandela biselada M10	4
10	Arandela biselada M8	4
11	Tuerca M10	2
12	Tuerca M8	2
13	Anillo de seguridad p/gancho resorte	1
14	Abrazadera para protección caño escape	1
15	Manual de instrucciones y montaje	1
16	Autoadhesivos R40	2

Especificaciones:

Material estructura principal:	Caño ASTM A53
Materiales secundarios	SAE 1010 – AISI 304
Terminación superficial:	Pintura electrostática en polvo horneada
Color:	Negro semi-mate
Placas de apoyo al piso:	Acero Inoxidable(ÚNICO en el mercado) (No ensucia con óxido el piso de tu garaje)
Cortes:	Geometrías 100% corte láser.
Peso del conjunto	(Sin embalaje) 4.3 Kg
Peso del conjunto	(Con embalaje) 5.1 Kg

Instrucciones básicas para instalación y montaje:

Todos los productos **R40** deben ser instalados por un técnico calificado y experimentado en motocicletas. Si no estás seguro de tus habilidades para la instalación de un producto, por favor acércate a un taller especializado en motocicletas para solicitar el montaje.

R40 no se responsabiliza por los daños causados por una instalación inadecuada.

Todos los tornillos, bulones y tuercas provistas por **R40** y los de la motocicleta deben ser ajustados con el correspondiente torque especificado en el manual de tu moto. Si no hubiere especificación de torque podrás usar los siguientes valores:

M6 9.6 Nm

M8 23 Nm

M10 46 Nm

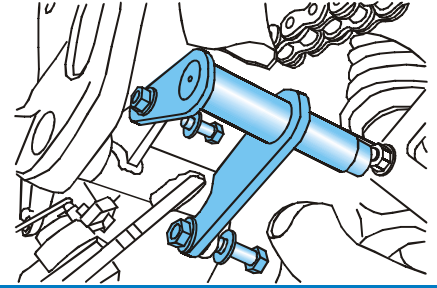
Líquido trabaroscas de mediano poder debería ser usado para asegurar todos los tornillos, tuercas y bulones.

Por favor verificá el ajuste de todos los tornillos, bulones y tuercas después de haber conducido los primeros 50 kilómetros para estar seguro que mantienen el torque adecuado.

Secuencia de armado:

Colocar la motocicleta sobre piso plano y firme para poder trabajar libremente y con comodidad en la tarea de instalación.

Primero montar el eje izquierdo de soporte principal (mirando la moto desde atrás). Deben hacerse coincidir las orejas del soporte con las orejas que tiene la moto para tal fin. Colocar los bulones correspondientes con su arandela plana del lado de la cabeza y del lado de la tuerca. Arrimarlos hasta que hagan tope sin ajustarlos. De esa manera el soporte quedará con buen juego libre.

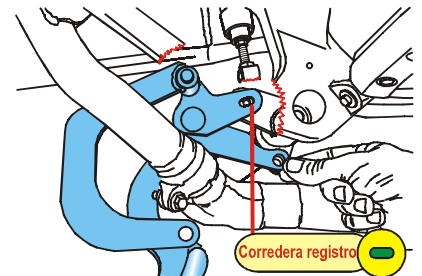
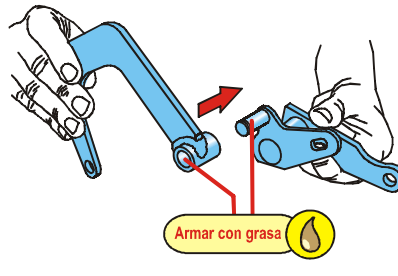
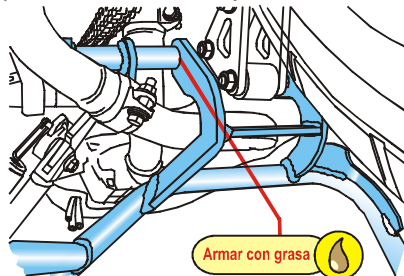


Enhebrar el caballete haciendo entrar el ojo correspondiente sobre el perno de soporte izquierdo ya instalado. Colocar grasa en el perno y ojo de pivote para el armado. El caballete queda "semicolgado" del primer eje de soporte. Ahora el eje de soporte derecho debe ser montado (armar con grasa).

Previamente el gancho de resortes debe ser acoplado al eje de soporte derecho según se muestra en la ilustración siguiente.

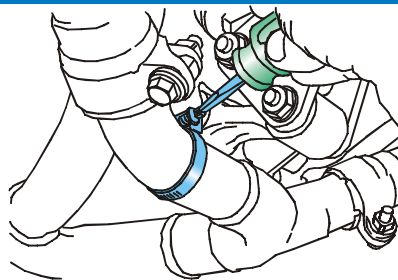
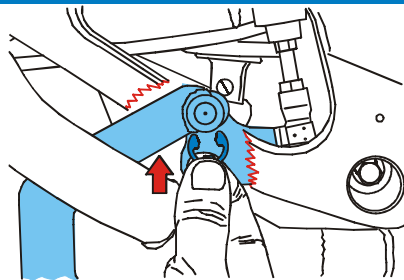
Colocar los bulones faltantes al eje de soporte derecho con su arandela plana del lado de la cabeza y del lado de la tuerca. Arrimarlos hasta que hagan tope sin ajustarlos.

Apretar nuevamente todos los bulones suavemente (pero con llave) mientras se da al caballete movimientos de "vaiven" hacia arriba y hacia abajo para verificar que el conjunto tome alineación correcta en todas las posiciones de trabajo.



Ahora (con los bulones arrimados pero sin el torque final) montar la moto sobre el caballete central. Si la moto queda perfectamente vertical ajustar los tornillos con el torque recomendado.

En caso de que fuera necesario corregir la verticalidad de la moto las orejas mas pequeñas de los ejes de soporte disponen de correderas que permiten regular levemente la posición de los ejes y se corrige la verticalidad. Una vez que la posición correcta está determinada apretar la tornillería con el torque final recomendado. Favor verificar el torque después de un par de operaciones del caballete.

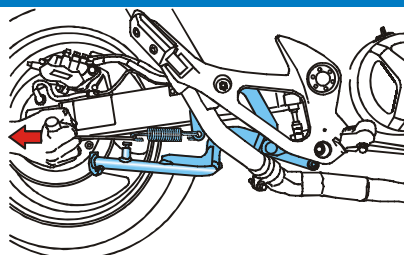


Colocar el anillo de seguridad en el perno del gancho para resortes.

Colocar la abrazadera de protección del tubo de escape en la zona de apoyo de una de las placas principales del caballete central.



El trabajo de montaje de los resortes puede resultar dificultoso, tenga cuidado NO lesionarse.



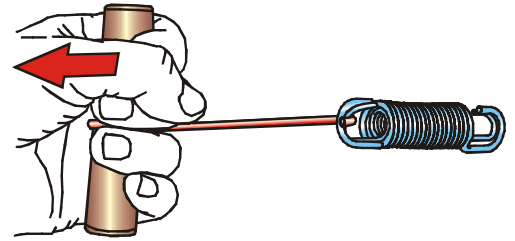
Enganchar ambos resortes (Importante: van montados uno adentro del otro), primero en el ojo del gancho para resortes y después en el perno ranurado del caballete.

Los extremos abiertos de los ganchos de los resortes preferentemente deben quedar apuntando hacia ADENTRO, solo por cuestiones estéticas.

Sugerencia montaje de resortes:

Una buena técnica para montar con facilidad los resortes consiste en: Enganchar el extremo libre de los resortes con un alambre acerado con un gancho pequeño en un extremo y un mango de fuerza en el otro extremo.

Se recomienda el trabajo entre dos personas. Una persona tensiona los resortes y la otra persona los monta sobre la ranura correspondiente. Una vez montados los resortes sobre la ranura del perno de enganche aflojar y retirar el alambre utilizado para la instalación.



Precauciones y advertencia:



No sentarse o pararse sobre la motocicleta estando la misma montada sobre el caballete central.

Notas:



El gran brazo de palanca suministrado para pisar el caballete hará que la moto se monte sobre el mismo solo con el peso del operador casi sin necesidad de esfuerzo adicional alguno.

Recuerde: La tarea de montaje de la moto sobre el caballete requiere más técnica que fuerza.

Sugerencias:



Nuestro objetivo es mejorar permanentemente nuestros productos.

No dudes en contactarnos para informarnos acerca de algún inconveniente en nuestros productos.

Asimismo recibimos abiertamente todas las críticas constructivas y sugerencias de nuestros clientes para con nuestros productos, servicio y todos aquellos aportes que resulten en una mejora continua.

Datos para reportes:

Nombre producto:

Código (Se encuentra en la etiqueta de la caja):

Número de serie (Se encuentra en la etiqueta de la caja):

Reporte (problema, sugerencia, consejo, observación, etc.):

Fotos (si es posible incluir fotografías para mayor comprensión):



info@erre40.com.ar

R40

S2300 – Rafaela – Santa Fe
INDUSTRIA ARGENTINA