



**R40** INGENIERÍA y fabricación de:  
Defensas, caballetes, portaequipajes y accesorios para motos.

Producto:  
**Caballote Central**



Modelo:  
**Yamaha TDM 900**

Código:  
**CC007**



## ¿Porqué el nombre R40 ?



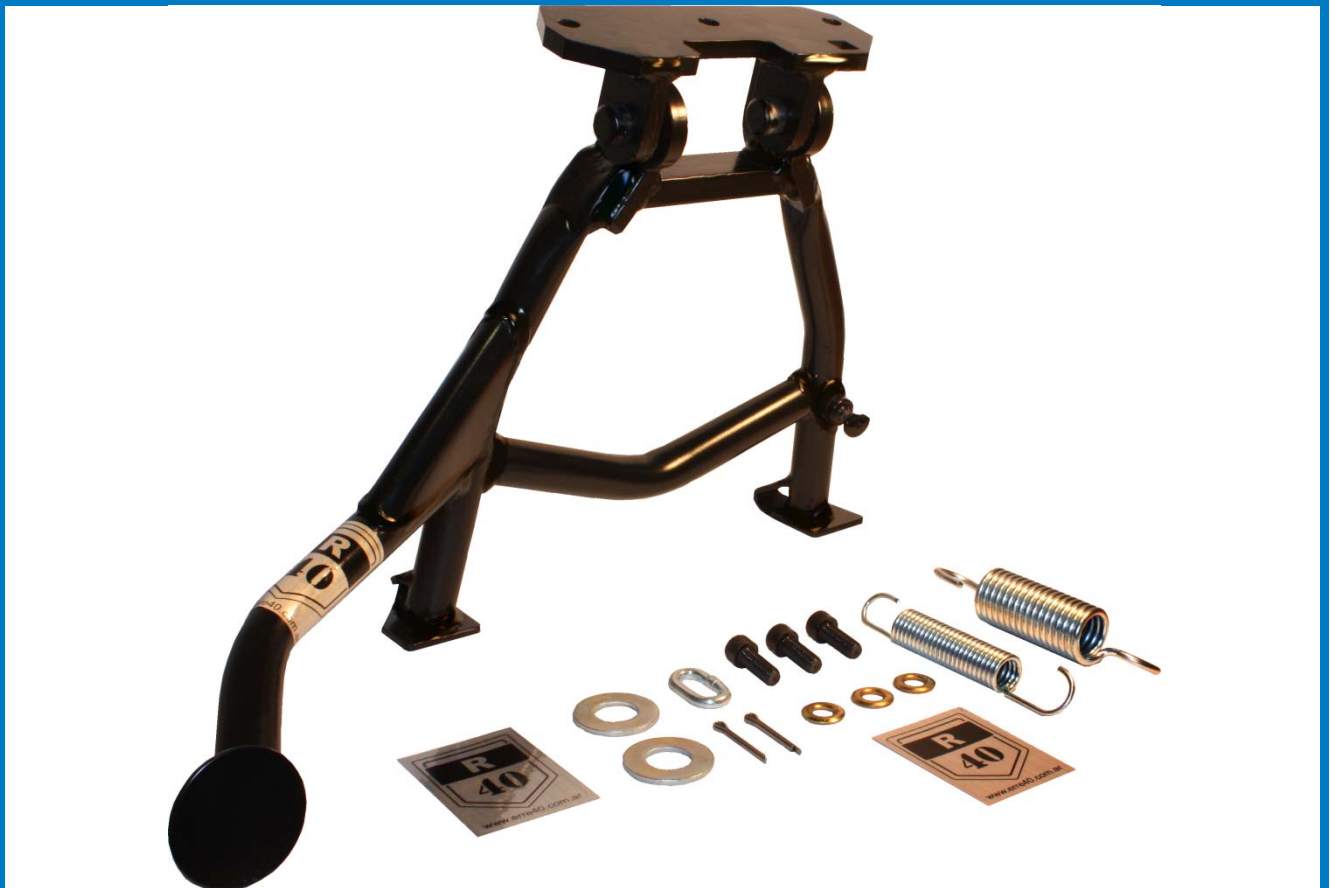
**Porque queremos rendir merecido homenaje a la carretera más larga y espectacular de la Argentina.**

**La mágica Ruta Nacional 40**, que a través de más de 5.000 Km por la Cordillera de los Andes en Argentina ha sido, es y será objetivo de viajes para incontables aventureros motociclistas.

**E**ncarar con tu moto bien equipada y protegida te permitirá vivir una increíble aventura junto a tu moto. Llegarás desde Cabo Vírgenes (Santa Cruz) hasta La Quiaca (Jujuy), treparás sobre el nivel del mar hasta casi 5.000 metros, atravesarás 236 puentes, cruzarás 18 importantes ríos, bordearás 13 grandes lagos y salares, llegarás a 20 reservas y parques nacionales, y conectarás 27 pasos cordilleranos. Nosotros nos propusimos ayudarte y viajaremos en tu moto.

El equipo de trabajo de **R40** agradece tu confianza en nuestros productos y que nos permitas viajar con vos...

## Ilustración del producto



## Contenido de paquete:

| Item | Descripción:                               | Cantidad: |
|------|--|-----------|
| 1    | Cuerpo principal de caballete central      | 1         |
| 2    | Brida anclaje para pivote cuerpo principal | 1         |
| 3    | Resorte externo                            | 1         |
| 4    | Resorte interno                            | 1         |
| 5    | Arandela para bloqueo ejes                 | 2         |
| 6    | Chaveta de bloqueo                         | 2         |
| 7    | Tornillo para montaje brida                | 3         |
| 8    | Arandela para montaje brida                | 3         |
| 9    | Anillo cincado oval para enganche resortes | 1         |
| 10   | Manual de instrucciones y montaje          | 1         |
| 11   | Autoadhesivos R40                          | 2         |

## Especificaciones:

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Material estructura principal: | Caño ASTM A53  |
| Materiales secundarios         | SAE 1010 – AISI 304  |
| Terminación superficial:       | Pintura electrostática en polvo horneada   |
| Color:                         | Negro semi-mate  |
| Placas de apoyo al piso:       | Acero Inoxidable(ÚNICO en el mercado)<br>(No ensucia con óxido el piso de tu garaje) |
| Cortes:                        | Geometrías 100% corte láser.   |
| Peso del conjunto              | (Sin embalaje) 2.4 Kg  |
| Peso del conjunto              | (Con embalaje) 3.0 Kg  |

## Instrucciones básicas para instalación y montaje:

Todos los productos **R40** deben ser instalados por un técnico calificado y experimentado en motocicletas. Si no estás seguro de tus habilidades para la instalación de un producto, por favor acércate a un taller especializado en motocicletas para solicitar el montaje.

**R40 no se responsabiliza por los daños causados por una instalación inadecuada.**

Todos los tornillos, bulones y tuercas provistas por **R40** y los de la motocicleta deben ser ajustados con el correspondiente torque especificado en el manual de tu moto. Si no hubiere especificación de torque podés usar los siguientes valores:

**M6 9.6 Nm**

**M8 23 Nm**

**M10 46 Nm**

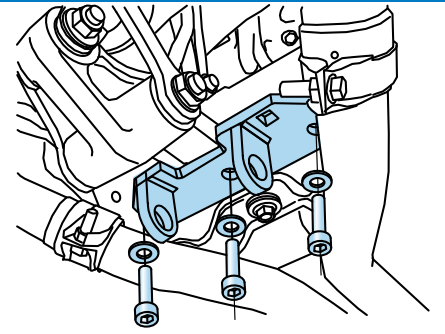
Líquido trabaroscas de mediano poder debería ser usado para asegurar todos los tornillos, tuercas y bulones.

Por favor verificá el ajuste de todos los tornillos, bulones y tuercas después de haber conducido los primeros 50 kilómetros para estar seguro que mantienen el torque adecuado.

## Secuencia de armado:

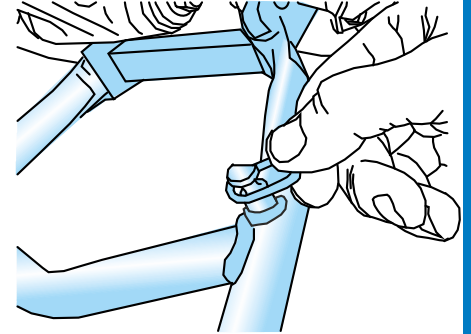
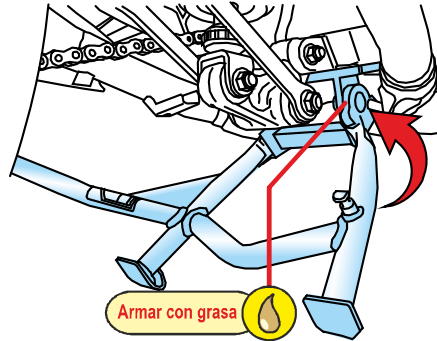
Colocar la motocicleta sobre piso plano y firme para poder trabajar libremente y con comodidad en la tarea de instalación.

Montar la brida de soporte del caballete central. En la parte inferior del motor de la motocicleta hay tres perforaciones roscadas de fábrica para tal fin. Montar ajustando correctamente los 3 tornillos tipo allen con arandelas provistas en el paquete de instalación R40. Recomendamos utilizar llave allen con cabeza esférica para salvar la leve interferencia con los tubos de escape. Dar el torque de ajuste final.



Colocar el cuerpo principal del caballete central haciendo coincidir los pernos de pivote de la brida previamente instalada con los agujeros correspondientes.

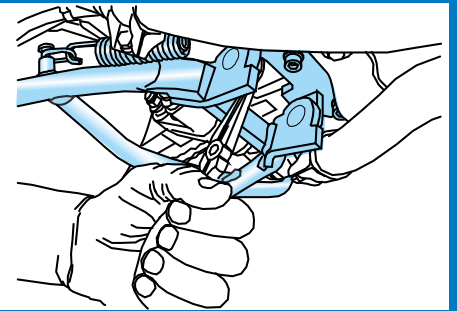
Dar movimientos de vaivén al conjunto para comprobar la correcta alineación de todas las piezas.



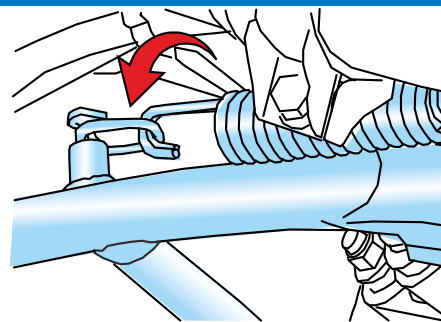
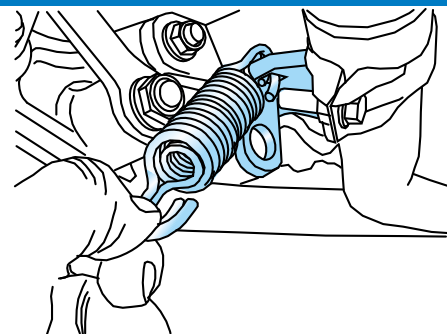
Luego colocar el eslabón cincado para enganche de resortes en el perno ranurado del caballete central.

Colocar las arandelas y chavetas de bloqueo del conjunto. Una arandela y una chaveta por cada uno de los pernos del caballete central.

Finalmente montar los resortes que mantienen muy firme el caballete central en la posición ARRIBA.



**El trabajo de montaje de los resortes puede resultar dificultoso, tenga cuidado NO lesionarse.**



Enganchar ambos resortes (Importante: van montados uno adentro del otro), primero en el ojo cuadrado de la brida y después en el eslabón cincado que se instaló en el paso anterior sobre el perno ranurado del caballete.

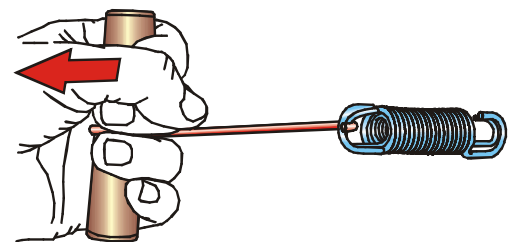
### **Sugerencia montaje de resortes:**

Una buena técnica para montar con facilidad los resortes consiste en: Enganchar el extremo libre de los resortes con un alambre acerado con un gancho pequeño en un extremo y un mango de fuerza en el otro extremo.

Enganchar los resortes en dos etapas, primero el resorte interior y luego el resorte exterior para reducir el esfuerzo de precarga.

Se recomienda el trabajo entre dos personas. Una persona tensiona los resortes y la otra persona los monta sobre el eslabón correspondiente; no obstante un solo operador también puede hacer la tarea.

Una vez montados los resortes sobre la ranura del perno de enganche aflojar y retirar el alambre utilizado para la instalación.



## Precauciones y advertencia:



**No sentarse o pararse** sobre la motocicleta estando la misma montada sobre el caballete central.

## Notas:



El gran brazo de palanca suministrado para pisar el caballete hará que la moto se monte sobre el mismo solo con el peso del operador casi sin necesidad de esfuerzo adicional alguno.

**Recuerde:** La tarea de montaje de la moto sobre el caballete requiere más técnica que fuerza.

## Sugerencias:



Nuestro objetivo es mejorar permanentemente nuestros productos.

No dudes en contactarnos para informarnos acerca de algún inconveniente en nuestros productos.

Asimismo recibimos abiertamente todas las críticas constructivas y sugerencias de nuestros clientes para con nuestros productos, servicio y todos aquellos aportes que resulten en una mejora continua.

## Datos para reportes:

### **Nombre producto:**

Código (Se encuentra en la etiqueta de la caja):

Número de serie (Se encuentra en la etiqueta de la caja):

Reporte (problema, sugerencia, consejo, observación, etc.):

FOTOS (si es posible incluir fotografías para mayor comprensión):



[info@erre40.com.ar](mailto:info@erre40.com.ar)

[www.erre40.com.ar](http://www.erre40.com.ar)

**R40**

S2300 – Rafaela – Santa Fe  
INDUSTRIA ARGENTINA