



R40 INGENIERÍA y fabricación de:
Defensas, caballetes, portaequipajes y accesorios para motos.
Producto: **Caballote Central**
Modelo: **HONDA NC 700/750**
Código: **CCE009**



¿ Porqué el nombre **R40** ?



Porque queremos rendir merecido homenaje a la carretera más larga y espectacular de la Argentina.

La mágica Ruta Nacional 40, que a través de más de 5.000 Km por la Cordillera de los Andes en Argentina ha sido, es y será objetivo de viajes para incontables aventureros motociclistas.

Encarar con tu moto bien equipada y protegida te permitirá vivir una increíble aventura junto a tu moto. Llegarás desde Cabo Vírgenes (Santa Cruz) hasta La Quiaca (Jujuy), treparás sobre el nivel del mar hasta casi 5.000 metros, atravesarás 236 puentes, cruzarás 18 importantes ríos, bordearás 13 grandes lagos y salares, llegarás a 20 reservas y parques nacionales, y conectarás 27 pasos cordilleranos. Nosotros nos propusimos ayudarte y viajaremos en tu moto.

El equipo de trabajo de **R40** agradece tu confianza en nuestros productos y que nos permitas viajar con vos...

Ilustración del producto



Contenido de paquete:

Item	Descripción:	Cantidad:
1	Cuerpo principal de caballete central.	1
2	Resorte externo.	1
3	Resorte interno.	1
4	Placa tirador resortes.	1
5	Tornillo hexagonal con ranura para enganche resortes.	1
6	Eje principal de pivote.	1
7	Tornillo de bloqueo eje principal.	1
8	Manual de instrucciones y montaje	1
9	Autoadhesivos R40	2

Especificaciones:

Material estructura principal:	Caño ASTM A53
Materiales secundarios	SAE 1010 – AISI 304
Terminación superficial:	Pintura electrostática en polvo horneada
Color:	Negro semi-mate
Placas de apoyo al piso:	Acero Inoxidable(ÚNICO en el mercado) (No ensucia con óxido el piso de tu garaje)
Cortes:	Geometrías 100% corte láser.
Peso del conjunto	(Sin embalaje) 2.6 Kg
Peso del conjunto	(Con embalaje) 3.1 Kg

Instrucciones básicas para instalación y montaje:

Todos los productos **R40** deben ser instalados por un técnico calificado y experimentado en motocicletas. Si no estás seguro de tus habilidades para la instalación de un producto, por favor acércate a un taller especializado en motocicletas para solicitar el montaje.

R40 no se responsabiliza por los daños causados por una instalación inadecuada.

Todos los tornillos, bulones y tuercas provistas por **R40** y los de la motocicleta deben ser ajustados con el correspondiente torque especificado en el manual de tu moto. Si no hubiere especificación de torque podés usar los siguientes valores:

M6 9.6 Nm

M8 23 Nm

M10 46 Nm

Líquido trabaroscas de mediano poder debería ser usado para asegurar todos los tornillos, tuercas y bulones.

Por favor verificá el ajuste de todos los tornillos, bulones y tuercas después de haber conducido los primeros 50 kilómetros para estar seguro que mantienen el torque adecuado.

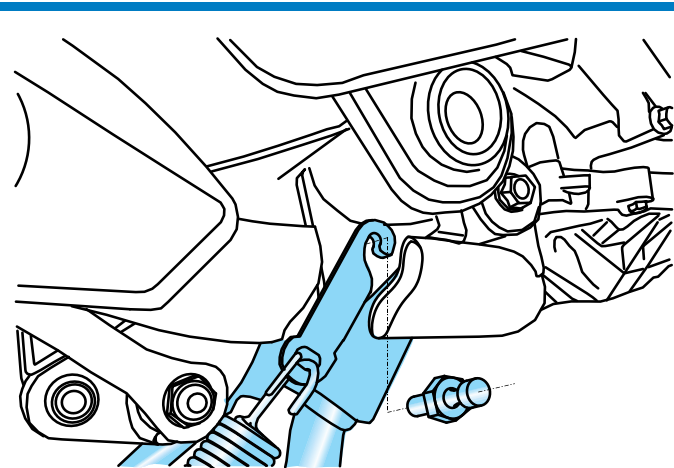
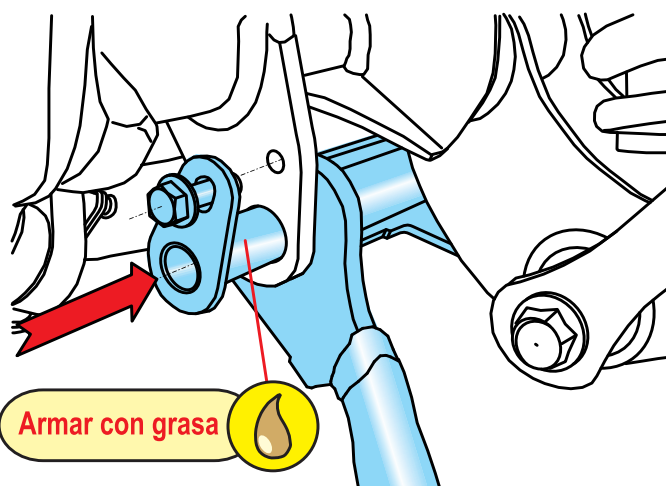
Secuencia de armado:

Colocar la motocicleta sobre piso plano y firme para poder trabajar libremente y con comodidad en la tarea de instalación.

La motocicleta debe estar totalmente fría ya que hay trabajos cerca de la zona de curvas de escape y puede resultar peligroso trabajar con la motocicleta caliente.

Colocar el cuerpo principal del caballete central entre las orejas de anclaje que tiene la moto en el chasis.

Insertar el perno de pivote desde izquierda a derecha y finalmente colocar el tornillo de bloqueo del eje.



Colocar el tornillo con ranura del lado derecho en la rosca existente en la oreja de montaje del chasis, ajustar con el torque adecuado.

Enganchar la placa tiradora de resortes del lado del gancho en la ranura correspondiente.

Enganchar los resortes en el ojal de la palca tiradora.

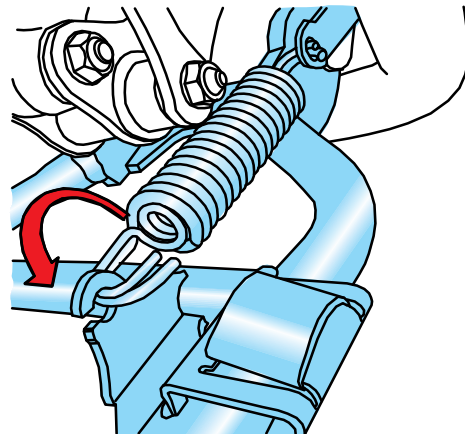


El trabajo de montaje de los resortes puede resultar dificultoso, tenga cuidado NO lesionarse.

Instalar ambos resortes (Importante: van montados uno adentro del otro), primero enganchar la placa tirador de resortes en el perno roscado antes instalado, luego el par de resortes con el extremo de ganchos más pequeños en la ranura de la placa tiradora. Con una herramienta adecuada llevar los resortes hacia el perno del caballete hasta encastrar en la ranura. Resulta conveniente llevar de a un resorte por vez para que el esfuerzo sea menor.

Finalmente enganchar los resortes al caballete central.

Enganchar de a uno por vez para que el esfuerzo necesario de montaje sea menor.



Precauciones y advertencia:



No sentarse o pararse sobre la motocicleta estando la misma montada sobre el caballete central.

Notas:



El gran brazo de palanca suministrado para pisar el caballete hará que la moto se monte sobre el mismo solo con el peso del operador casi sin necesidad de esfuerzo adicional alguno.

Recuerde: La tarea de montaje de la moto sobre el caballete requiere más técnica que fuerza.

Sugerencias:



Nuestro objetivo es mejorar permanentemente nuestros productos.

No dudes en contactarnos para informarnos acerca de algún inconveniente en nuestros productos.

Asimismo, recibimos abiertamente todas las críticas constructivas y sugerencias de nuestros clientes para con nuestros productos, servicio y todos aquellos aportes que resulten en una mejora continua.

Datos para reportes:

Nombre producto:

Código (Se encuentra en la etiqueta de la caja):

Número de serie (Se encuentra en la etiqueta de la caja):

Reporte (problema, sugerencia, consejo, observación, etc.):

Fotos (si es posible incluir fotografías para mayor comprensión):



info@erre40.com.ar

www.erre40.com.ar

R40

S2300 – Rafaela – Santa Fe
INDUSTRIA ARGENTINA